

## خطرات تحت پوشش در بیمه‌نامه‌های باربری ترانزیت

A	B	C	T.L	خطرات بیمه شده	ردیف
✓	✓	✓	-	آتش سوزی و انفجار	۱
✓	✓	✓	-	به گل نشستن ، زمین گیر شدن ، برخورد با کف دریا ، غرق شدن و واژگون شدن (کشتی) یا شناور	۲
✓	✓	✓	-	واژگون شدن یا از راه یا از خط خارج شدن وسیله حمل زمینی .	۳
✓	✓	✓	-	تصادم یا برخورد کشتی ، شناور یا وسیله حمل دیگر با هر جسم خارجی به غیر از آب.	۴
✓	✓	✓	-	تخلیه کالا در بندر اضطراری	۵
✓	✓	✓	-	فداکردن کالا در جریان خسارت عمومی	۶
✓	✓	✓	-	به دریا انداختن کالا برای سبک سازی	۷
✓	✓	-	-	زلزله ، آتشفشان یا صاعقه	۸
✓	✓	-	-	به دریا افتادن کالا از روی عرشه کشتی	۹
✓	✓	-	-	ورود آب دریا ، دریاچه و رودخانه به کشتی ، شناور ، کالا ، کانتینر ، لیفت وان یا انبار	۱۰
✓	✓	-	-	تلف کلی هر بسته در کشتی یا شناور و یا تلف کلی هر بسته به علت افتادن در هنگام بارگیری یا تخلیه کشتی یا شناور و یا ترانسشیپمنت	۱۱
✓	-	-	-	طوفان	۱۲
✓	-	-	-	دزدی دریایی	۱۳
✓	-	-	-	آسیب عمدی یا تخریب عمدی کالای مورد بیمه یا هر قسمت از آن از سوی هر شخص متخلف	۱۴
✓	-	-	-	خسارتهای ناشی از باران و آفتاب و دم	۱۵
✓	-	-	-	دزدی ، دله دزدی ، عدم تحویل	۱۶
✓	-	-	-	شکست	۱۷
✓	-	-	-	لب پدیدگی، کج شدن، خراشیدگی، ضرب دیدگی	۱۸
✓	-	-	-	خسارات ناشی از کالای مجاور (بوگرفتن، برخورد، آلودگی)	۱۹
✓	-	-	-	خسارت ناشی از قلاب زدگی	۲۰
✓	-	-	-	کرم زدگی ، موش زدگی ، آفت زدگی .	۲۱
✓	✓	✓	-	هزینه نجات	۲۲
✓	✓	✓	-	مسئولیت مشترک در تصادم	۲۳
✓	-	-	-	خسارت ناشی از عمل کارکنان و یا فرمانده کشتی (باراتری )	۲۴
#	#	#	#	جنگ	۲۵
#	#	#	#	شورش، اغتشاش، آشوب (SRCC)	۲۶
✓	✓	✓	✓	از بین رفتن کل کالا در یک مرحله بر اثر آتش سوزی	۲۷
✓	-	-	-	عدم تحویل یک بسته کامل از مورد بیمه به دلایل نامشخص (شامل خسارات ناشی از علل مشخص از قبیل دزدی ، ریزش و ... نمی شود .)	۲۸

راهنمای علامتهای جدول:

✓: تحت پوشش می باشد

- : تحت پوشش نمی باشد

# : در صورت درخواست بیمه گزار و موافقت بیمه گر و پرداخت حق بیمه اضافی امکان تحت این پوشش قرار گرفتن می باشد

فرانشیز کلوز C : ندارد

فرانشیز کلوز B: بسته به شرایط قرارداد ۳% یا ۵% ارزش هر بسته خسارت دیده می باشد

فرانشیز کلوز A : ندارد